

ხელშეკრულება

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 174

(კონსოლიდირებული ტენდერი CON160000039)

ერთი მხრივ - საქართველოს საკონსულტაციო სასამართლო, წარმოდგენილი მისი საფინანსო სამსახურის უფროსის მერაბ ჯავახულის სახით, და მეორეს მხრივ - შპს „ჯეო თანამდებობის მიმღები მიმღებელი“ (წერდომში „მიმღებელი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ბურაკ აკადას სახით, მცირე ტერიტორიაზე მიმღების ავტომანქანის საბურავების 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტულის, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის, სახელმწიფო შესყიდვების საგანგრძოს თავმჯდომარის 2015 წლის 21 ოქტომბრის N14 ჩანაწერით დამტკიცებული საბურავების კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების, აგრძელებული 2015-2016 წლების გამშვილებაში საბურავების სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 21 ოქტომბრის №2246 განკარგულების საფუძველზე, ცდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტენდირთა განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (წერდომში - „ხელშეკრულება“) - „შემსყიდველის“ და „მიმღებელის“ შორის დადგებული წინამდებარე ხელშეკრულება, თანდართული ყველა დოკუმენტით, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.
- 1.2. „ხელშეკრულების დოკუმენტი“ - სურთა თაბა, რომელიც უზრდა გადაისადოს „შემსყიდველის“ „მიმღებელის“ მიერ ხელშეკრულებით ჩატარებულის სრული და ზემდინარენი შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“: „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც მიმღებელს საქონლის შესყიდვას.
- 1.5. „მიმღებელი“ - იურიდიული/ფიზიკური პირი, რომელიც ანურიცხვების საქონლის მიმღებებას ხელშეკრულების უარგლებში
- 1.6. „საქონელი“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანგრძო.
- 1.7. „სატენდერო კომისია“ - 2015-2016 წლების გამშვილებაში საბურავების სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 21 ოქტომბრის №2246 განკარგულების საფუძველზე შექმნილი სატენდერო კომისია.
- 1.8. „ფორს-მარინი“ - მხარეებისათვის გადაულახვი და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელი გარემოებები, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული, „შემსყიდველისა“ და/ან „მიმღებელის“ შეცდომებსა და დაუტენირებასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასახათ. ასეთი გარემობის შეცდომა გამოიწვეული იქნას თმით, საომარი მოქმედებით, სტაციონარით, კარიბებით და სხვა ისეთი მოვლენით, რომელიც შეცდომებული ხდის ხელშეკრულებით წავისრი გალადებულების შესრულებას ან/და იწვევს არათანაზომიერად დადა ხარჯებს შეასრულებლად.

2. ხელშეკრულების საგანგრძო

- 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ხელშეკრულების საგანგრძო წარმოადგენს მცირე ტენდირთამწერების (დაწართი#1-ის შესაბამისად) საბურავები (CPV34351000), რომლებიც ამაყოფილებენ 2016 წელს გამოცხადებული კონსოლიდირებული ტენდერის (CON160000039)-სატენდერო დოკუმენტაციებითა და მათ დანართებით განსაზღვრულ ტექნიკურ მაჩვენებლებს.
- 2.2. შესასყიდი საქონლის რაოდენობა არის: 8 გალი საბურავი, ზომით R15 195/65.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. საბურავის ერთეულის ღირებულება შეადგინეს საბურავი, ზომით R15 195/65-76,00 (სამოდათეჭერებული) ლარი.
- 3.2. საბურავების ფასი მინიმუმის მათი მინტურის და ზალაშინერების ღირებულებას.
- 3.3. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგინეს 608,00 (ექვსასრვე) ლარს.

4. საქონლის მიღება - საბარებისა და აზგარისწორების წესი

- 4.1. „მიმღებელი“ აწვდის „შემსყიდველის“ დადებიდან 2016 წლის 15 დეკემბრის ჩათვლით.
- 4.2. მიმწოდებელმა უწედა უზრუნველყოს კომისიური დოკუმენტული ტენდერის სატენდერო წინადადებით წავისრი მომსახურების პუნქტებზე წესაბამისი მომსახურების გაწევა.
- 4.3. წინამდებარე ხელშეკრულებით გადაულისწინებული საქონლის გადაცემის დადასტურების მიზნით, შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის ფორმიდება მიღება - საბარების აქტი.
- 4.4. საქონელი ჩათვლება მიღების ფორმაზე მხარეების შორის მიღება-გამარტინის აქტის გაფორმების შემდგომ.

უკონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში მცირე ტვირთამწეობის ავტომანქანის საბურავების მიწოდებისას აწყარიშსწორება უნდაღოდ ფორმით ურთებულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს ეროვნული და დაგენერილ ყველა გადასახადის აწყარიშ-უკეტურის წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას. აწყარიშ-უკეტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასახუთებით, აწყარიშსწორება ხორციელდება აწყარიშ-უკეტურის დადასტურებიდან 10 (ათა) სამუშაო დღის ვადაში.

5. შესაბამის უფლებები და ტრანსპორტულებულებები

5.1. მიწოდებელი ვალდებულია:

- ა) დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ყველა პირობა.
- ბ) საქონლის მიწოდება განახორციელოს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტურის მოთხოვების მოთხოვებისა და სატენდერო დოკუმენტურის დაგენერილ ტექნიკურ შატვებულებებზე.
- გ) ასეური ავოს საბურავების ხარისხის შესაბამისობაზე სატენდერო დოკუმენტურის მოთხოვებისა და სატენდერო დოკუმენტურის დაგენერილ ტექნიკურ შატვებულებებზე.

5.2. მიწოდებელი უფლებამისისას მისამართის შემსჭმლელის ხელშეკრულებით ჩაკისრი ვალდებულებების შესრულება.

5.3. შემსჭმლელის უფლებები:

- ა) განახორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოთხოვების დაცვით მიწოდებული საქონლის ღირებულების აწყდაურება.
- ბ) მიმღერთა კომისიას სხდომულების შეწყვეტის თაობაზე საკითხის გადაწყვეტის მიზნით, მიმწოდებლის მიერ კანკრიტულობით და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ჩაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობის ამ/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში.
- გ) შეწყვეტის ხელშეკრულება, სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ მითითების გაცემის შემთხვევაში.

5.4. შემსყიდვებულების მისაღისა:

- ა) მიმწოდებლისაგან მიმითხოვის საქონლის, მიწოდება კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო წინადადებისა და სატენდერო დოკუმენტურის მითხოვანთა გათვალისწინებით.
- ბ) განახორციელოს საბურავის ინსპექტორება, რაც შეიძლება გულისხმობდეს საბურავის ვიზუალურ შემოწმებას ან შესაბამის ექსპერტისას.
- გ) სატენდერო კომისიას მიმღერთას შესაბამისი დასაშუალებებით საბურავების ზარისხის გაუარესების თაობაზე, კომისიას უფლება აქვს, მიმწოდებელს მისამართის შესაბამისი მისამართის მის შემთხვევაში და შედეგების სატენდერო კომისიისათვის წარდგენა. ასეთ შემთხვევაში ესპექტორიზის ხარჯების გაიღებს შემსყიდვების ორგანიზაცია.
- დ) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით გამტვალისწინებული პირობების დარღვევის აღმოჩენის შემთხვევაში მისცეს მას მითითება ვალდებულებების დარღვევის გამოსწორების შესახებ ან მიმართოს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე.
- ე) საქონლის მიწოდების ვადას 10-ზე ზეუდი საშუალებების შემთხვევაში. შემსყიდვებლ ირგანიზაციას უფლება აქვს მიმართოს სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის თაობაზე.

6. მასუბისმგებლობა ხელშეკრულების პროცესის დაღვევისთვის

- 6.1. მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პროცესის შეუსრულებლობის, არაჯეროვანი შესრულების ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საწევი რეგისტრი, რომელთა ფორმა, ოდერობა, ამოქმედების პირობები განსაზღვრულია წინამდებარება რეგისტრის ხელშეკრულებით.
- 6.2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული საქონლის მიწოდების ვადის ფაზაციის შემთხვევაში, შესწოდებელი ორგანიზაციის სასარგებლოდ ყოველ ვადაზე გადაგვირდებულ დღეზე, გადახადოს პირსაგამტებლი ვადაზე დაკილებით მიწოდებული საქონლის ღირებულების 0,2%.
- 6.3. სატენდერო კომისიის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ მითითების გაცემის შემთხვევაში, შემსყიდვებლი ირგანიზაციის სასარგებლოდ გადაიხადოს საჯარიმ თარხა, კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საბურავების ღირებულების 20%- ისოდებობით.
- 6.4. საწევი დაწესება არ ათავისუფლებს მირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7. ხელშეკრულებით ჩაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება

- 7.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება თამაზ აბუსელიძე.
- 7.2. ინსპექტირება გულისხმობის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად შესასყიდი საქონლის მიწოდების ვადებისა და ხარისხის კონტროლს.

8. ფურის-მაქონი

- მხარეები თავისუფლდებია ზელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებლობით გამოწვეული სუბისმგებლობისაგან, ანუ აღნიშნული გამოწვეულის დაუტვილები მაღლის ზეგავლენით. პლიშებულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცმობოს მეორე მხარეს წაკისრი ვალდებულების შესრულების შესახებ.
- 8.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუტვილებით, მაღლას გმირ ვერ ასრულებს წაკისრ გალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ წერილობითი ფორმით აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება წაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 8.3. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

9. დავინი და მათი გადაწყვეტის შესახებ

- 9.1. ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შეინიშნილი დავინი არ აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნეს მარივი მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფულეველზე.
- 9.2. შეთანხმების მიუწერებულობის შემთხვევაში მხარეები მიმორთავენ საქართველოს საერთო სასამართლოებს საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე.
- 9.3. მხარეთა შორის დავა წყდება საქართველოს კანონმდებლობით.

10. სხვა პირობები

- 10.1. არც ერთ მხარეს არ აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
- 10.2. მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები შექმნებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა დარისკით.
- 10.3. ხელშეკრულება შედგენილია ჟართულ ერთზე, ვ. (სამ) ფიზიკურად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელშეკრულების მიხარებისას (ვ. შემსყიდველთან, ბოლო 1 მიმწოდებულთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებასმიერი მიმოწერა უნდა იყოს შესრულებული დართულ წყდება.
- 10.4. წინამდებარე ხელშეკრულების წებისმიერი ცვლილება ან დამატება ჭალაშია, მხოლოდ შას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

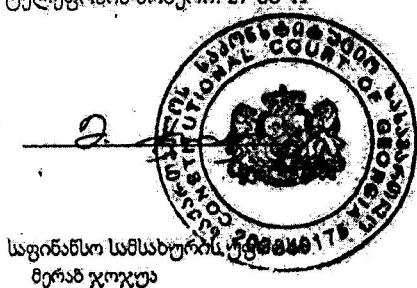
11. ხელშეკრულების მოქმედების შადა

- 11.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

12. მხარეთა იურიდიული მისამართები დაწყვეტილები

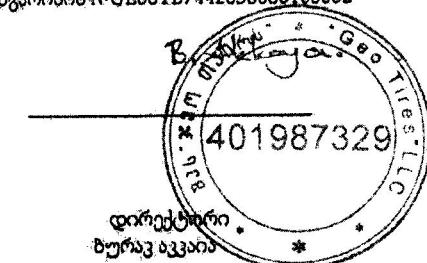
„შემსყიდველი“

საქართველოს საკონსტიტუციო სასამართლო
იურიდ. მის.: ქ. ბათუმი, კ. გამსახურდიას 8-10
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 203840175
სახელმწიფო ხაზინა, კოდი: TRESGE22
ანგარიშის ნომერი: 200122900
ტელეფონის ნომერი: 27 66 49



საფინანსო სამსახურის ანგარიში
მერაბ ჯოგაძე

შპს „გეო თარის Geo Tires“
იურიდ. მის.: ქ. თბილისი, გულუას 1 ხევინის ნ. და 8-მიმდებარედ
ფაქტ. მის.: ქ. თბილისი, გულუას ქ. 6/8
სტრ. 401987329
ტელ: 2240150; 595 019 027
ზარკ: სს „თბილისი ზარკი“
რეგის კოდი TBCBGE22
ანგარიშის № TBCBGE22 ანგარიშის № TBCBGE22

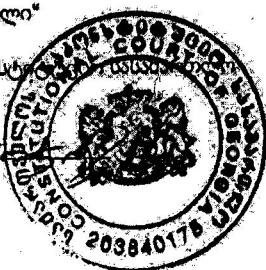


დაწართო #1

#	აუტომანქანის ზერვა	სარიჩევ ნიშანი	საზღუდვის ზომა
1	Hyundai Elantra	EM040SG	R15 195/65
2	Hyundai Elantra	OO779GG	R15 195/65

„შემსყიდველი“
საქართველოს საკონსულტაციო სამსახური

2



„მიმღებელი“

„შპს „ჯუო თანამდებობა Geo Tires“

B. A. L.

